

Tuchów, 05.12.2019r.

L.Dz. DIR/884/AGI/P/ZP5-19/12/2019/1671

Zainteresowani udziałem w postępowaniu ZP-5/19

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa paliw płynnych do pojazdów służbowych i urzędzeń Spółki Komunalnej „Dorzecze Białej” Sp. z o.o. w 2020 roku”.
Znak postępowania ZP-5/19.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Zamawiający – Spółka Komunalna „Dorzecze Białej” Sp. z o. o. odpowiada na zadane pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu na „Dostawę paliw płynnych do pojazdów służbowych i urzędzeń Spółki Komunalnej „Dorzecze Białej” Sp. z o.o. w 2020 roku”.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w projekcie umowy § 2 ust. 1, § 3 ust. 4 oraz SIWZ tom I , Rozdział 2 pkt 1 i zaakceptuje by stacja paliw znajdowała się w odległości 13,6 km od siedziby Zamawiającego? Dokładny adres proponowanej stacji: ul. Krynicka 51, 33-180 Gromnik.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ oraz § 2 ust. 1, § 3 ust. 4 wzoru umowy – „W przedmiotowym postępowaniu mogą brać udział tylko Wykonawcy posiadający stację paliw na terenie gminy Tuchów”.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania za pomocą kart flotowych i doda stosowny zapis do umowy?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flota wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,



Tuchów



Ciężkowice



Ryglice



Rzepiennik
Strzyżewski

- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń.

Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje procedury odbioru paliwa bezgotówkowego tj. tankowania za pomocą kart flotowych.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisów odnośnie cen paliw i rozliczeń § 4 projektu umowy poprzez usunięcie ust 3 i zastąpienie ust 4 następującymi zapisami mającymi zastosowanie u Wykonawcy: „Cena, jaką Zamawiający zapłaci za zatankowane paliwa wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny obowiązującej na danej stacji Wykonawcy w dniu tankowania pomniejszonej o zaproponowany przez Wykonawcę opust, który będzie stały przez cały okres obowiązywania umowy.”

Ze względu na uwarunkowania gospodarcze i rynkowe cena na stacjach paliw może ulec codziennej zmianie, dlatego też nie posiadamy możliwości ustalania cen z Zamawiającym jak również naliczania cen netto. Proponujemy Zamawiającemu stały opust, o który pomniejszona byłaby cena brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy § 4 wzoru umowy, bez zmian.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający zaakceptuje następujący sposób rozliczeń za zatankowane paliwa i zastąpienie zapisów § 4 ust 6 projektu umowy następującymi: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów § 4 ust. 6 wzoru umowy.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający zaakceptuje funkcjonujący u Wykonawcy 21 dniowy termin płatności od daty wystawienia faktury przez Wykonawcę ? (§ 4 ust 7 projektu umowy)

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian, gdyż funkcjonującym terminem płatności u Zamawiającego jest okres do 30 dni, co oznacza, że płatność może być zrealizowana we wcześniejszym terminie.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów w § 4 ust 8 projektu umowy poprzez zastąpienie ich następującymi: „Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez swojego podpisu”.

Od 2004 roku kontrahenci nie mają obowiązku podpisywania wystawianych i otrzymywanych faktur. Nie trzeba także umieszczać na nich firmowej pieczętki. Oznacza to, że brak podpisu na fakturze nie jest błędem. Zmiana w przepisach była spowodowana przystąpieniem Polski do Unii Europejskiej, a co za tym idzie - koniecznością zsynchronizowania krajowych przepisów z przepisami wspólnotowymi. Taka faktura - pod warunkiem, że zawiera wszystkie wymienione w Ustawie o VAT elementy - jest w pełni zgodnym z przepisami dowodem księgowym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów § 4 ust. 8 wzoru umowy. Wymóg podpisywania faktur wynika z faktu prowadzonej kontroli kierowców, którzy dokonują zakupów na stacji paliw czy to do samochodów służbowych czy innych celów jak np. tankowanie agregatów prądotwórczych, kosiarek, podkaszarek czy innego sprzętu zasilanego paliwami.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 24.05.2018r - w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź:

Na obecnym etapie postępowania Zamawiający nie widzi potrzeby uzupełniania umowy o *OWSiU kart paliwowych* ponieważ zostałaaby naruszona zasada konkurencyjności wśród wykonawców.

PREZES ZARZĄDU

Sławomir Jedrusiak